

Update Januar 2018

# Unser Vorschlag zum Masterplan Radverkehr der Stadt Reutlingen

Fahrradhauptwege sollten radbevorrechtigt, durchgehend und direkt sein, damit Schulen Innenstadt und Bahnhof sicher erreicht werden können. Die radbevorrechtigte Wegeführung auf den Fahrradhauptwegen bringt mehr Sicherheit und damit mehr Attraktivität.



Reutlinger Nebenstraßen bieten eine bestehende Infrastruktur um mit kleinen Anpassungen ein Netz von durchgängigen Fahrradhauptwegen zu ermöglichen, ohne dabei andere Verkehrsteilnehmer zu beschämen. Mit einem geringen Budget lassen sich viele Verbesserungen erreichen. Dies sollte uns zu einem entschlossenen Handeln ermutigen –

GO LIVE 30.6.2018!



**Bitte unterstützen Sie den Vorschlag: Sprechen Sie mit Ihrer Gemeinderätin oder Ihrem Gemeinderat. Zeigen Sie Ihre Unterstützung auf Facebook: Die Grünen und Unabhängigen in Reutlingen. Oder im Netz auf Gruene-Unabhaengige-RT.de Oder schreiben Sie an Frau Oberbürgermeisterin Bosch**

Impressum:  
Die Grünen und Unabhängigen,  
Marktplatz 22, 72764 Reutlingen,  
Fraktion@Gruene-Unabhaengige-RT.de

## Die Grünen und Unabhängigen

Fraktion im Reutlinger Gemeinderat

## Fahren Sie Rad?

Von der Oststadt ins Freibad?  
Von Eningen zum Hauptbahnhof?  
Von Rommelsbach zur Stadtmitte?



**Mehr Sicherheit, mehr Attraktivität! Unterstützen Sie den Vorschlag!**

Info unter [Fraktion@Gruene-Unabhaengige-RT.de](mailto:Fraktion@Gruene-Unabhaengige-RT.de)  
**Die Grünen und Unabhängigen**  
Fraktion im Reutlinger Gemeinderat



**Um Reutlingen für den Radverkehr attraktiver zu machen, schlagen wir ein Netz radbevorrechtigter Nebenstraßen vor. (FahrradHauptWege)**

Wir sind für **FahrradHauptWege**  
ein Netz von radbevorrechtigten Nebenstraßen

# FahrradHauptWege im Detail

## NW-SO: Reutlingen Nord – Stadtzentrum – Pfullingen

1. Überquerung Emil-Adolf-Str (radbevorrechtigt)
2. Überquerung Udl (Höhe Udl 28 – „Joey’s Pizza“)
3. Udl (Fahrradstraße / Abschnitt B+W-Str. – Karlstr. nur für Busse frei)
4. Bahnhofstraße (Fahrradstraße)
5. Überquerung Karlstraße per Ampelschaltung
6. Metzgerstraße (in beide Richtungen) + Radanbindung Albstraße
7. Jos-Weiß-Straße

8. Kanzleistraße (Fahrradstraße) + Ausfahrt Rad Richtung Lindachstraße Überquerung B312 per Ampelschaltung
9. Lindachstraße
10. Wörthstraße (Fahrradstraße)

## NO-SW: Oststadt – Ringelbach

1. Aulberstraße (Fahrradstraße), alternativ Planie (Fahrradstraße)
2. Weibermarkt (Radspur)
3. Kreuzung Wilhelmstr. (Zebrastreifen, keine Absteigepflicht für Rad)

4. Oberamteistraße (Fahrradstraße)
5. Kanzleistraße (Fahrradstraße) + Ausfahrt Rad Richtung Lindachstraße Überquerung B312 per Ampelschaltung
6. Lindachstraße (Abbiegende Vorfahrt Richtung Hindenburgstraße)
7. Hindenburgstraße (Fahrradstraße)
8. Bellinostraße (Fahrradstraße)
9. Paul-Pfitzer-Straße (Fahrradstraße) + Radanbindung University, Stadion, Freibad, Gönningen



## O-W: Eningen – Betzingen

1. Charlottenstr. (Fahrradstraße) + Durchfahrt Berufliches Schulzentrum
2. Bismarckstraße (Fahrradstraße) + abbiegende Vorfahrt aus Beruflichem Schulzentrum
3. Bahnhofstraße (Fahrradstraße)
4. Udl (Fahrradstraße / Abschnitt B+W-Str. – Karlstr. nur für Busse frei)
5. Gminderstraße (Fahrradstraße) + Radanbindung Steinachstr. – Betzingen

## N-S: Reutlingen Nord – Ringelbach

1. Gustav-Wagner-Str. (Fahrradstraße) + Durchfahrt Arbeiterwohlfahrt
2. Überquerung Emil-Adolf-Str (radbevorrechtigt)
3. Benzstraße (Fahrradstraße)
4. Kurrerstraße (Fahrradstraße)
5. Jahnstraße (Fahrradstraße)
6. von Westen Moltkestraße (Fahrradstraße) + Durchfahrt Volkspark/ Pomologie
7. Bellinostraße (Fahrradstraße)

Ein durchgängiges Konzept für sichere Radwege zu Schulen, Stadtzentrum, Hauptbahnhof.

**Fahrradstraßen sind frei für Kfz, Fahrräder sind bevorrechtigt.**